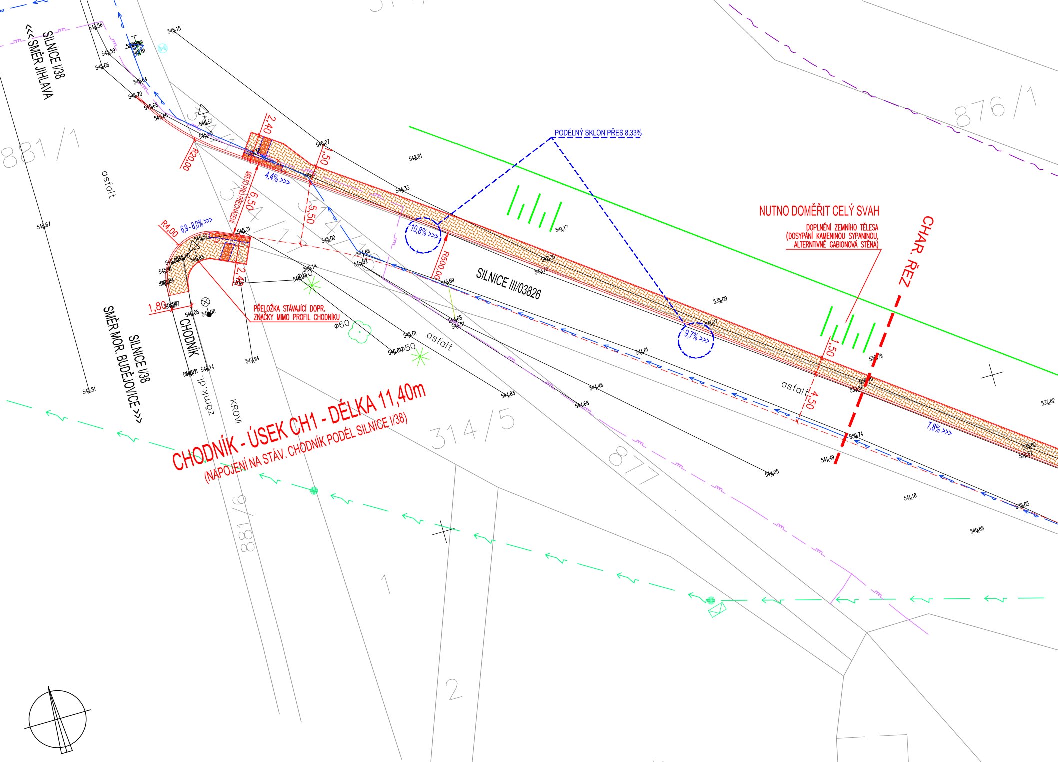
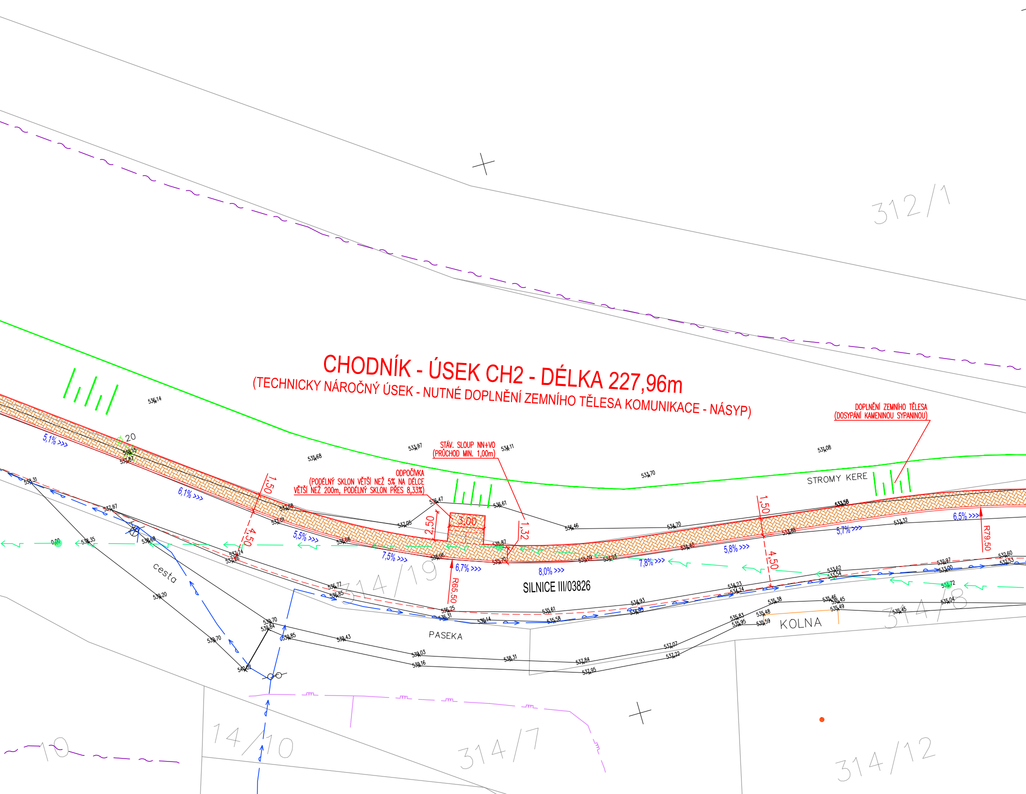

SILNICE I/38
<<< SMĚR JIHLAVA
881/1
asfalt
R20,00
2,40
1,50
4,4% >>>
MÍSTO PRO PŘECHÁZENÍ
6,50
5,50
R4,00
6,9 - 8,0% >>>
2,40
1,80
CHODNÍK
SILNICE I/38
SMĚR MOR. BUDĚJOVICE >>>
PŘELOŽKA STÁVAJÍCÍ DOPR. ZNAČKY MIMO PROFIL CHODNÍKU
ø60
ø50
asfalt
10,8% >>>
R500,00
SILNICE III/03826
PODÉLNÝ SKLON PŘES 8,33%
NUTNO DOMĚŘIT CELÝ SVAH
DOPLNĚNÍ ZEMNÍHO TĚLESA (DOSYPÁNÍ KAMENINOU SYPANINOU, ALTERNATIVNĚ GABIONOVÁ STĚNA)
CHAR. ŘEZ
876/1
9,7% >>>
1,50
4,50
asfalt
7,8% >>>
314/5
877
9/188
zámk.dl.
KROVÍ
1
2
4/1
22/1
CHODNÍK - ÚSEK CH1 - DÉLKA 11,40m
(NAPOJENÍ NA STÁV. CHODNÍK PODÉL SILNICE I/38)
546,15
545,56
545,59
545,66
545,64
545,70
545,68
545,66
545,57
545,50
545,07
542,81
544,33
545,67
545,31
545,57
545,00
544,66
545,02
545,14
541,17
542,36
542,70
543,69
538,09
541,07
544,68
544,81
545,01
546,81
547,94
544,46
544,83
544,68
541,61
538,79
538,86
539,74
541,49
544,05
541,18
540,68
538,65
538,62
537,62
545,81
546,08
546,14

STUDIE - SITUACE, BEZBARIÉROVÉ USPOŘÁDÁNÍ - ČÁST 1
1:250



CHODNÍK - ÚSEK CH2 - DÉLKA 227,96m

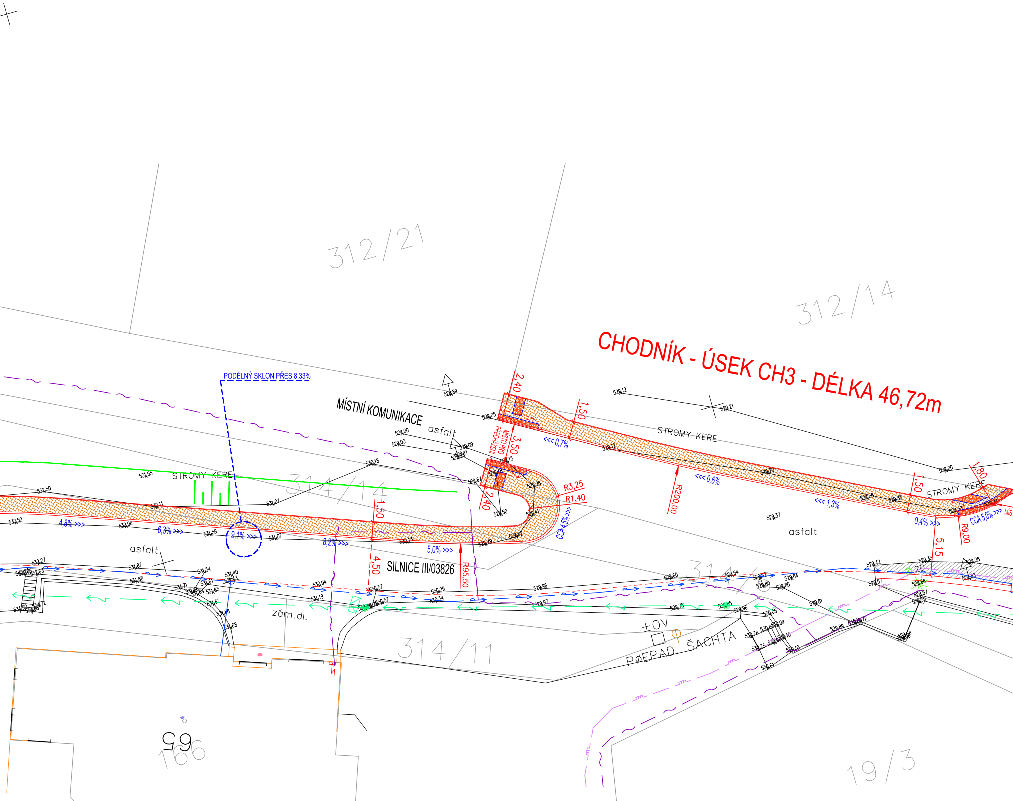
(TECHNICKY NÁROČNÝ ÚSEK - NUTNÉ DOPLNĚNÍ ZEMNÍHO TĚLESA KOMUNIKACE - NÁSYP)

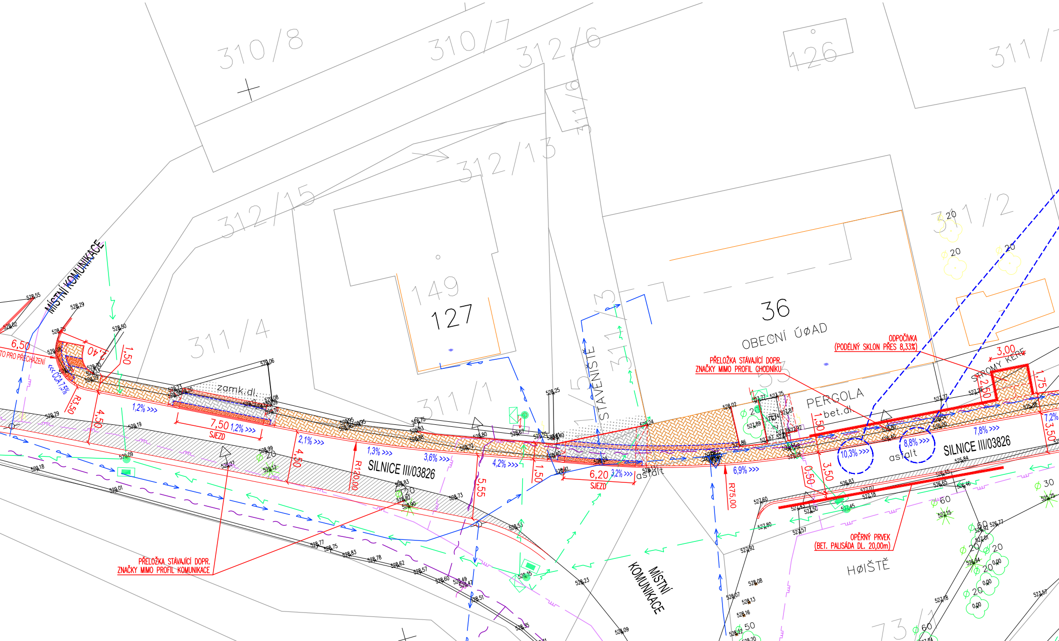
ODPOČÍVKA
(PODÉLNÝ SKLON VĚTŠÍ NEŽ 5% NA DÉLCE
VĚTŠÍ NEŽ 200m, PODÉLNÝ SKLON PŘES 8,33%)

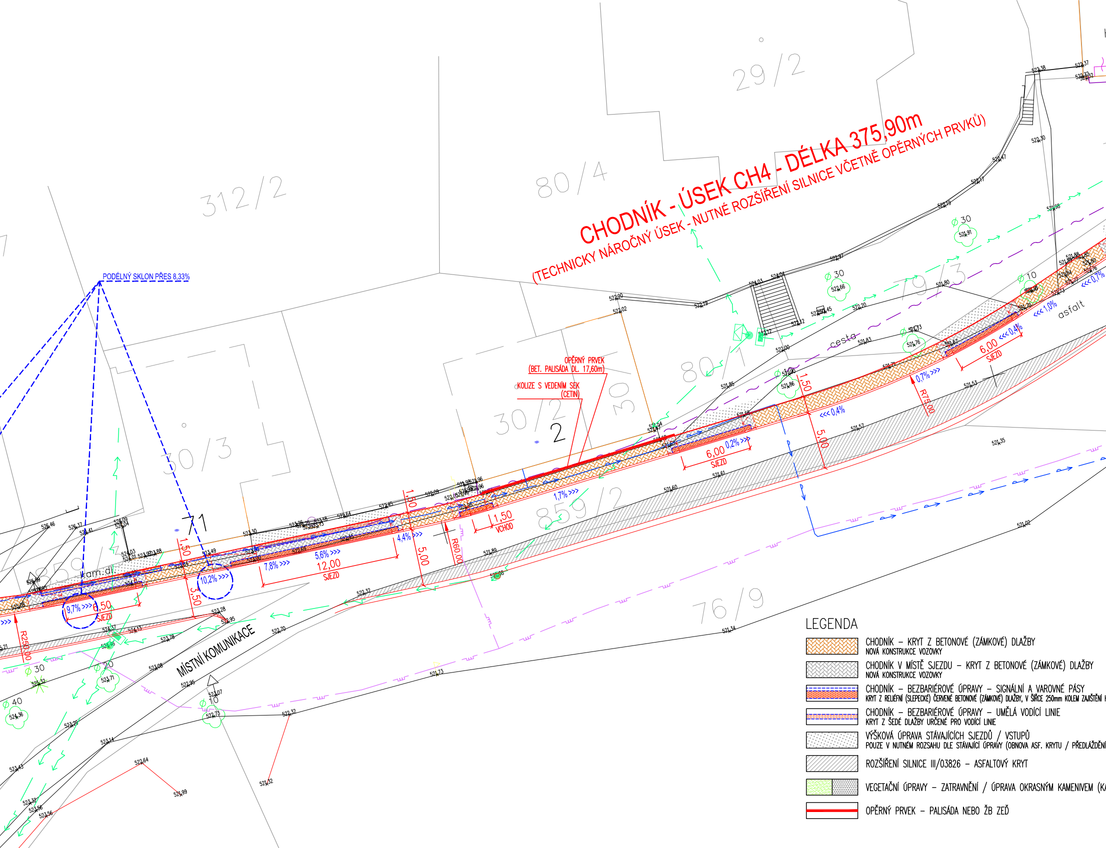
STÁV. SLOUP NN+VO
(PRŮCHOD MIN. 1,00m)

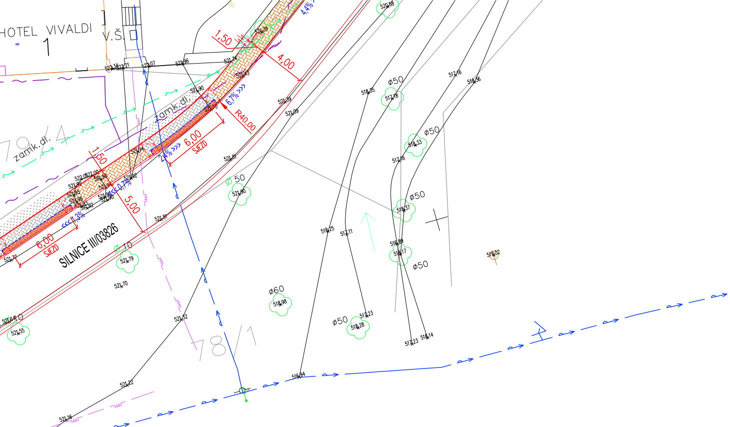
DOPLNĚNÍ ZEMNÍHO TĚLESA
(DOSYPÁNÍ KAMENINOU SYPANINOU)

312/1
314/19
314/8
314/7
314/12
14/10
10
SILNICE III/03826
STROMY KERE
PASEKA
KOLNA
cesta
5,1% >>>
6,1% >>>
5,5% >>>
7,5% >>>
6,7% >>>
8,0% >>>
7,8% >>>
5,8% >>>
5,7% >>>
6,5% >>>
1,50
4,50
2,50
3,00
1,32
R65,50
R79,50
20
0,00
536,14
535,68
533,97
534,11
533,70
531,08
533,58
533,32
533,88
536,47
536,61
536,46
534,70
537,05
537,68
537,01
536,68
536,06
535,87
535,70
536,09
534,40
538,31
538,35
538,68
537,97
537,24
536,77
536,85
536,25
536,31
536,14
535,61
535,58
534,93
534,23
534,24
533,62
533,54
532,97
533,00
532,60
532,53
533,72
535,38
535,46
535,45
535,49
535,04
535,83
535,95
535,48
535,59
539,20
539,70
539,84
539,85
539,43
539,03
539,16
538,31
537,84
537,95
537,07
537,22
540,02


CHODNÍK - ÚSEK CH3 - DÉLKA 46,72m
312/21
312/14
314/14
314/11
314/6
19/3
65
166
PODÉLNÝ SKLON PŘES 8,33%
MÍSTNÍ KOMUNIKACE
asfalt
STROMY KEŘE
MÍSTO PRO PŘECHÁZENÍ
SILNICE III/03826
zám.dl.
±OV
PØEPAD. ŠACHTA
2,40
3,50
1,50
4,50
1,80
5,15
R3,25
R1,40
R200,00
R95,50
R9,00
<<< 0,7%
<<< 0,6%
<<< 1,3%
0,4% >>>
CCA 5,0% >>>
CCA 4,5% >>>
4,8% >>>
6,3% >>>
9,1% >>>
8,2% >>>
5,0% >>>


310/8
310/7
312/6
311/6
126
311/
312/13
312/15
149
127
311/4
311/1
311/3
311/2
36
OBECNÍ ÚØAD
STAVENIŠTĚ
PERGOLA
bet.dl
zamk.dl.
asfalt
ODPOČÍVKA
(PODÉLNÝ SKLON PŘES 8,33%)
PŘELOŽKA STÁVAJÍCÍ DOPR.
ZNAČKY MIMO PROFIL CHODNÍKU
STROMY KEŘE
3,00
1,75
2,50
7,2%
3,50
7,8% >>>
8,8% >>>
10,3% >>>
SILNICE III/03826
0,50
3,50
1,50
R75,00
6,9% >>>
OPĚRNÝ PRVEK
(BET. PALISÁDA DL. 20,00m)
HØIŠTĚ
MÍSTNÍ KOMUNIKACE
6,20
SJEZD
3,2% >>>
5,55
4,2% >>>
1,50
3,6% >>>
R120,00
1,3% >>>
SILNICE III/03826
2,1% >>>
4,50
7,50
1,2% >>>
SJEZD
1,2% >>>
4,50
R3,50
<<< CCA 7,5%
6,50
TO PRO PŘECHÁZENÍ
1,50
MÍSTNÍ KOMUNIKACE
PŘELOŽKA STÁVAJÍCÍ DOPR.
ZNAČKY MIMO PROFIL KOMUNIKACE
73/1
Ø 20
Ø 60
Ø 30


CHODNÍK - ÚSEK CH4 - DÉLKA 375,90m
(TECHNICKY NÁROČNÝ ÚSEK - NUTNÉ ROZŠÍŘENÍ SILNICE VČETNĚ OPĚRNÝCH PRVKŮ)
PODÉLNÝ SKLON PŘES 8,33%
OPĚRNÝ PRVEK
(BET. PALISÁDA DL. 17,60m)
KOLIZE S VEDENÍM SEK
(CETIN)
MÍSTNÍ KOMUNIKACE
312/2
80/4
29/2
30/3
30/2
2
30
80/1
79/3
859/2
859/
76/9
71
cesta
asfalt
kam.dl
12,00
SJEZD
6,00
SJEZD
6,00
SJEZD
6,50
SJEZD
1,50
VCHOD
1,50
3,50
5,00
R250,00
R60,00
R75,00
9,7% >>>
10,2% >>>
7,8% >>>
5,6% >>>
4,4% >>>
1,7% >>>
0,2% >>>
<<< 0,4%
0,7% >>>
<<< 0,4%
<<< 1,0%
<<< 0,7%
Ø 30
Ø 30
Ø 10
Ø 10
Ø 20
Ø 30
Ø 40
LEGENDA
CHODNÍK – KRYT Z BETONOVÉ (ZÁMKOVÉ) DLAŽBY
NOVÁ KONSTRUKCE VOZOVKY
CHODNÍK V MÍSTĚ SJEZDU – KRYT Z BETONOVÉ (ZÁMKOVÉ) DLAŽBY
NOVÁ KONSTRUKCE VOZOVKY
CHODNÍK – BEZBARIÉROVÉ ÚPRAVY – SIGNÁLNÍ A VAROVNÉ PÁSY
KRYT Z RELIÉFNÍ (SLEPECKÉ) ČERVENÉ BETONOVÉ (ZÁMKOVÉ) DLAŽBY, V ŠÍŘCE 250mm KOLEM ZAJIŠTĚNÍ
CHODNÍK – BEZBARIÉROVÉ ÚPRAVY – UMĚLÁ VODÍCÍ LINIE
KRYT Z ŠEDÉ DLAŽBY URČENÉ PRO VODÍCÍ LINIE
VÝŠKOVÁ ÚPRAVA STÁVAJÍCÍCH SJEZDŮ / VSTUPŮ
POUZE V NUTNÉM ROZSAHU DLE STÁVAJÍCÍ ÚPRAVY (OBNOVA ASF. KRYTU / PŘEDLÁŽDĚNÍ
ROZŠÍŘENÍ SILNICE III/03826 – ASFALTOVÝ KRYT
VEGETAČNÍ ÚPRAVY – ZATRAVNĚNÍ / ÚPRAVA OKRASNÝM KAMENIVEM
OPĚRNÝ PRVEK – PALISÁDA NEBO ŽB ZEĎ


HOTEL VIVALDI
1
V.Š.
zamk.dl.
zamk.dl.
SILNICE III/03826
78/1
1,50
4,00
4,4%
6,7%
R40,00
6,00
SJEZD
2,4%
1,50
0,7%
5,00
6,00
SJEZD
1,3%
Ø50
Ø50
Ø50
Ø50
Ø50
Ø50
Ø60
Ø50
522,07
521,96
521,74
521,43
521,90
521,39
521,09
521,81
521,90
521,81
521,79
521,70
521,55
521,32
521,22
521,16
521,77
520,58
518,35
517,18
517,16
518,56
518,33
517,16
518,37
518,25
517,11
518,09
518,17
519,02
518,98
517,23
518,28
517,23
518,14
516,94

LEGENDA STÁVAJÍCÍCH SÍTÍ

- PLYNOVOD (GASNET)
- SÍTĚ EL. KOMUNIKACÍ (CETIN)
- EL. VEDENÍ NN – NADZEMNÍ (E.GD)
- EL. VEDENÍ NN – PODZEMNÍ (E.GD)
- EL. VEDENÍ VN (E.GD)
- VODOVOD (VAS)

POZNÁMKY

- PŘED ZAPOČETÍM ZEMNÍCH PRACÍ JE NUTNO VYTYČIT SÍTĚ
- SÍTĚ NENÍ MOŽNO ODMĚŘOVAT Z TOHOTO VÝKRESU, BYLY VYNESENY POUZE INFORMATIVNĚ

MATOVÉHO KONTRASTU (VIZ TECH. ZPRÁVA)

/ DOPLNĚNÍ ŠTĚRKODRTI)

ÁČÍREK) – NENÍ VYZNAČENO

VÝŠKOVÝ SYSTÉM B.p.v.

ZODP. PROJEKTANT Ing. Leoš POHANKA

VYPRACOVAL Ing. Martin POHANKA

KRAJ VYSOČINA

STAVEBNÍ ÚŘAD JIHLAVA

MÍSTO STAVBY K. Ú. RANČÍŘOV

INVESTOR OBEC RANČÍŘOV, IČO 00839574
RANČÍŘOV 36, 58601 JIHLAVA 1

ING. LEOŠ POHANKA
projektové a inženýrské služby
Dolní 35, Nové Veselí, 592 14
tel.: 566 667 342, gsm: 602 663 045
IČO: 456 53 054, DIČ: CZ5603151664
projekce@pohanka.net, www.pohanka.net

AKCE

RANČÍŘOV,
CHODNÍK PODÉL III/03826

FORMÁT A4x10

DATUM 05/2022

STUPEŇ ST

ČÍSLO ZAKÁZKY "DOPLŇ"

ZMĚNA

Č. VÝKRESU 03

OBSAH VÝKRESU

STUDIE - SITUACE, BEZBARIÉROVÉ USPOŘÁDÁNÍ - ČÁST 1

ČÁST DOK. ---

MĚŘÍTKO 1:250

Č. PARÉ